

FÆRØERNE TIL FODS





⇒ VELKOMMEN

Med denne folder vil Færøernes Turistråd byde dig velkommen til ture i vor smukke natur. Intet er som en tur i udmarken, hvor du kan nyde freden og indånde den friske, rene luft. Færøerne er et enestående land at rejse i. Du behøver ikke bevæge dig særlig langt for at opleve storslået og uberørt natur. Undervejs er der mange interessante steder med tilknytning til historie og gamle sagn.

Kulturhistorie og dyreliv



2

I udmarken kan du se hvordan vore forfædre har levet og klaret sig. Stenudhuse, bådehuse, gamle agerstrimler (*teigalendi*), tørveheder og stengemmer til tørv (*kráir*) fortæller os, hvor tæt på naturen, man har levet. Der er gamle indmarksgærder, fæstier (*geilar*), fårefolde, fårely (*ból*), fårehuse og *fransatofir*, som er ruiner af små huse, hvor folk gemte sig for sørovere i gamle dage.

Overalt møder du fritgående får. Her er gæs, et utal af planter og mulighed for at se harer.

I udmarken kan du også nyde det rige fugleliv. Her er spover, bekkasiner, hjejler, strandskader, kjøver, storkjøver, ravne og grage.

Stier mellem byggerne



De ture, der er beskrevet i denne folder, går alle, med undtagelse af to, ad vardestier – de ældgamle landforbindelser mellem byggerne. Før køreveje blev anlagt, færdedes man oftest til fods mellem byggerne, f.eks. for at nå til tinge eller for at handle eller besøge den nærmeste kirke til gudstjeneste, barnedåb, bryllup – eller, på den sidste rejse, båret i en kiste. Stierne er afmærket med ældgamle varder. Som i nabolandene viser varderne vej, så den rejsende ikke farer vild.

Turene op på *Klakkur* og ud til *Bøsdalafossur* følger ikke vardestier, men går ad dertil beregnede gangstier.

Turene i denne folder er lagt i forbindelse med busruterne. Folk i bil kan også bruge oplysningerne. Længden og varigheden af hver tur er beregnet ud fra normal ganghastighed én vej – gangstierne undtaget. Her er afstanden angivet tur/retur. Spisepauser o. lign. er ikke medregnet. De kortnumre, der henvises i starten af hver tur, er topografiske kort (målebordsblade 1:20.000) fra Kort- og Matrikelstyrelsen, 1991. Kortene kan købes i lokale bogudsalg, se sidste side i folderen. Nogle ture kræver køb af kort. Få vejledning hos den lokale turistinformation.

www.visit-faroeislands.com

Udgiver og distributør: Færøernes Turistråd 2003, undir Bryggjubakka 17, P.O. Box 118, FO - 110 Tórshavn, Tel +298 316055, Fax +298 310858, tourist@tourist.fo, www.tourist.fo · **Fotografer:** Absalon Hansen, Guillaume Desmurs og Færøernes Turistråd

Tekstforfatter: Randi Meitil · **Layout:** Reproz · **Kort:** Kortudsnit er fra kort af Færøerne 1:100.000 © Kort & Matrikelstyrelsen (A 61-03)

Vandring i fjeldene er på eget ansvar · Der tages forbehold for eventuelle trykfejl og ændringer



Tag hensyn til naturen



Naturen er sårbar og derfor er det vigtigt, at vi alle viser hensyn, så den fortsat kan bevares.

- Følg varderne og andre afmærkninger og gå ikke uden for stierne, hverken på dyrket jord eller i udmarken.
- Husk at lukke udmarkslågerne efter dig.
- Pas på ikke at beskadige varder, hegn og stengærder.
- Forstyr ikke får, fugle og planter.
- Det er ikke tilladt at tage planter (med rod), sten, æg, unger m.v. med sig fra udmarken.
- Det er skik at tage uldtotter, som fårene har tabt, med hjem fra udmarken.
- Efterlad ikke affald.
- Pas på løse sten, hvor du går – især når I er flere sammen.
- Vær forsigtig i sumpet terræn. Der kan være dybt.
- Hunde må ikke medtages i udmarken.
- Telte må ikke opsættes i udmarken uden jordejerens tilladelse.
- Det er ikke tilladt at køre på cykel eller med motorkøretøj i udmarken eller på vardestierne.

Så tager vi af sted



- Rejser du med bus, tilrådes det, at du nøje undersøger afgangstiderne, før du tager af sted. På nogle af ruterne er der kun få busafgange. Desuden kan der ske ændringer i køreplanen.
- Giv din vært eller turistinformationen besked om, hvor du tager hen. Giv også besked, når du er nået til bestemmelsesstedet.
- Gå altid sammen med andre.
- Tag drikkevarer, mad og/eller slik med dig.
- Sørg altid for at have kort, kompas og fløjte med.
- Mobiltelefon kan ikke benyttes alle steder i udmarken.

Vejret bestemmer



- Hør vejrudsigten, så du ved, om det er forsvarligt at tage af sted.
- Tag ikke af sted, hvis der er tåge.
- Hvis man på en tur overraskes af tåge, er det meget vigtigt at holde sig til varderne. Hvis tågen er så tæt, at man ikke kan se fra den ene varde til den næste, er det bedst at vente ved den nærmeste varde og i øvrigt prøve at holde varmen.
- Vend om, hvis der er noget galt. Det er ingen skam ikke at fuldføre en tur.
- Vær godt klædt på, gerne i flere lag tøj. Vejret kan pludselig skifte.

Varighed: 3 timer frem og tilbage fra færgelejet, 1 1/2 time fra Hálsur op på Klakkur og tilbage.

Sværhedsgrad: Let

Længde: 10 km

Højde: 0 m - 413 m

Kort: 611

KLAKSVÍK – HÁLSUR – KLAKKUR

Fra færgelejet går du igennem byen og siden ad en grusvej, *Ástareyritin*¹ (kærlighedsstien), som går helt op på Hálsur. Bilister har mulighed for at parkere der.

Stien op på Klakkur er meget let at finde, selv om den ikke er tydeligt afmærket. Når du er kommet op til stien og står ved udmarkslågen, sigter du mod det højeste punkt nord for dig. Der står en varde på den første bakketop, som du kan orientere dig efter. I begyndelsen går du over gamle tørveheder. Hele vejen op på Klakkur er der græsbevokset og så godt som ingen sten. Dette er et af de få steder i landet, hvor man kan stå på ski om vinteren.

Her er mange fugle: strandskader, kjoever, bekkasiner, hejler, spover og sildemåger. Man kan også se ravn, og ved de sammenfaldne tørvestengemmer ses skærpiber og engpiber.

I dalen lige syd for Hálsur er der et sted, som man før i tiden kaldte *á Vaktini*.² Sagnet fortæller, at her sad folk på vagt og holdt udkig efter fjendtlige skibe.

Når du er nået næsten helt op og kigger ned ad fjeldets vestside, ser du *Fagrallíð*.³ Her lå folkehøjskolen, som blev grundlagt i 1899, de første år, indtil den blev flyttet til Tórshavn. Her digtede *Símun av Skarði* den færøske nationalsang i 1906.

Oppe fra Klakkur har du en imponerende udsigt i alle retninger (pas på, det er højt og stejlt). Mod vest ses *Leirvíksfjørður* med *Gøtunes*, *Mjóvanes* og - hvis det er klart vejr - også øen *Nólsoy* længst mod syd. Mod nord ses øen *Kalsoy* og *Kalsoyarfjørður*. På *Kalsoy* ses tre bygder, den nærmeste mod syd er *Syðradalur*, så kommer *Húsar* og *Mikladalur*. Længst mod nord ligger *Trøllanes*, som ikke kan ses herfra. I forgrunden ligger det majestætiske *Kunoyarnes*. *Kunoy* er imponerende høj med sine seks fjelde over 800 meter. Mod øst ligger *Haraldssund*, og



endelig har vi så *Klaksvík*, der breder sig ud under os. Oprindeligt var der fire bygder her: *Í Uppsølum*, *Í Gerðum*, *Á Myrkjanoyri* og *Í Vági*.

Når du kommer ned fra Klakkur, ser du foran dig *Halgafelli* og siden *Háffjall*. På den anden side af *Klaksvík* ser du *Myrkjanoyraffall* og *Kjølur*. Det sidste navn kommer af, at fjeldet ligner en båd med kølen op.

Turen ender på samme sted, som den begyndte.



Varighed:	2 timer. 40 minutter ekstra op til <i>Altarið</i> .
Sværhedsgrad:	Middel. Jævn skråning op til <i>Skarðið</i> . Det er stejlere på den anden side ned til Hellurnar.
Længde:	9 km
Højde:	0 m - 353 m (<i>Altarið</i> ligger på 483 m).
Kort:	512



⇒ FUGLAFJØRÐUR – HELLURNAR

Busrute 400 kører til Fuglafjórður, og turen begynder ved turistkontoret midt i byen. Du går op vest for fodboldbanen.

På det første stykke løber stien gennem dyrket jord. Oven for den nederste varde er der en ås, der kaldes *Rossaryggur*.¹ Man ser, hvordan stien snor sig op ad den. Hvis du vender dig om, har du udsigt over Fuglafjórður. Mod vest ses fjeldene: *Blábjörg*, *Jøklaskarð*, *Gjógvarárfall* og *Niðan á Hús*, hvor folk i Fuglafjórður gemte sig for sørovere i gamle dage. Så kommer *Nón*, (hvor solen rammer ved *nónbil*, d.v.s. kl. 3 om eftermiddagen), *Breiðaskarð*, *Kambur*, *Trælavatnaskarð*, *Týrlar* og længst mod øst *Ritafjall*, som folk i Fuglafjórður kalder *Leirvíksfjall*.

Stien fra Fuglafjórður til Hellurnar kaldes *Sjúrdargöta*. Sagnet fortæller, at en kæmpe fra Suðuroy engang var kommet til Oyndarfjórður for at prøve kræfter mod mændene der. Ingen turde møde kæmperen. Folkene her tilskyndede ivrigt bonden *Sjúrdur*, fra Fuglafjórður, til at udfordre kæmperen, men bonden syntes, at hans yngste søn, som også hed *Sjúrdur*, skulle forsøge sig. De begyndte at brydes, og *Sjúrdur* besejrede kæmperen. For sejren blev han godt belønnet af sin far.

På vej op til *Fuglaffjardarskarð*² passerer du løftestenen *Malunar Hav*. Sagnet fortæller om malkepigen *Malan*, der var med barn og til grin for de andre malkepiger, som hun ikke kunne holde trit med. Da tog *Malan* fat om den 176 kg tunge løftesten, løftede den og sagde, at det kunne de andre ikke gøre hende efter. Og heri havde hun ret. Ca. 100 m vest for stien findes *Neytakonukeldan*. Ved denne kilde lå *malkepigerkruket*, som man kunne drikke af.

Oppe på *Skarðið* ses to store varder. Det er gammel skik, at hver gang man passerer *Skarðið*, skal man kaste tre små sten på disse varder, mens man siger: "I Gud Faders, Guds Søns og Gud

Helligånds navn". Dette gøres, for at man ikke skal fare vild, og man får velsignelse på turen. Fra *Skarðið* kan du nordpå se bygden Oyndarfjórður og fjeldene *Tindur*, *Knúkur* og *Sandfelli*. Den første søndag i august plejer man her at holde folkemøde med taler og sang. Fra *Skarðið* kan man forlænge turen med 40 minutter og gå op til *Altarið*³ øverst på *Rustakambur*. Herfra er der en fin udsigt over Nordøerne og Nordhavet.

*Hulduheyggjar*⁴ ligger til venstre, når du går ned fra *Skarðið*. Her blev en huldrekvinde i barnsnød hjulpet af jordemoderen fra *Dalbøur* i Fuglafjórður. Huldrefolkene belønnede hende rigeligt for den gode gerning. I et andet sagn berettes der om en jordstrid mellem bonden i Oyndarfjórður og bonden *Gullbrandur* i Fuglafjórður. *Gullbrandur* blev dræbt og gemt i *Gullbrandshellið*,⁵ og siden begravet i *Gullbrandsleiði*,⁶ forbi hvilke stien passerer. Når du nærmer dig Hellur, går du ned fra *Kliv*⁷ og ned ad *Spreingisbrekka*. Strækningen er stejl, indtil du når udmarkslågen.

Busrute 481 kører fra Hellur til Oyndarfjórður og *Skálabotnur*.



Varighed: 2 timer
Sværhedsgrad: Middel. Lidt tungt at komme op fra Kambsdalur, siden går stien gennem fladt terræn, indtil den begynder at gå ned mod Skálafjörður.
Længde: 3,5 km
Højde: 0 m - 373 m
Kort: 511



⇒ KAMBSDALUR – SKÁLAFJÖRÐUR

Busrute 400 kører mellem Tórshavn og Fuglafjörður med stop ved Kambsdalur, hvor turen begynder.

Gå fra bussen ca. 300 meter til spejderhuset *Kambur*.¹ Stien begynder ved åen. Du går først over en tørvehede og forbi rester af tørvegemer, som hører til Fuglafjörður.

Oppe på *Skarðsbrúgvín*² har du vidt udsyn over Fuglafjörður. Nord for *Fuglafjarðarfjall* tegner *Nestindar* på Kalsoy sig mod luften. Yderst på sydsiden under *Borgin* ser man et fremspring, som kaldes *Eingilskahús*. Der sad i ufredstider en mand på vagt. Derfra er der god udsigt både nordpå og sydpå. Hvis vagtmanden fik øje på fjendtlige skibe, løb han over til *Eysturskarð* og gav tegn ved at tænde bål, der kunne ses i bygden.

Mod nord ser du noget af *Djúpini*, øen Kalsoy, *Skarðsgjógv* på Kunoy og *Leirvíksfjall*. Her lå den første kørevej til Leirvík.³ Nede ved stranden findes kilden *Varmakelda*, der siges have helbredende kraft. Antageligvis var det her, at to piger fra Leirvík blev ført ombord på et shetlandsk skib sidst i det 19. århundrede. De var på vej til fods fra Leirvík til Eiði, hvor de skulle på besøg. Man hørte aldrig noget om pigerne siden.

Nu kommer du op til *Trælavatn*. Her har sildemåger deres reder om sommeren. Nord for indsøen finder du den gamle vardesti. Stien løber jævnt, men terrænet er ujævnt og stenet. Parallelt med stien, ca. 100 m syd for, står der nogle varder, som skal vise udmarksskel.⁴ Pas på ikke at gå forkert!

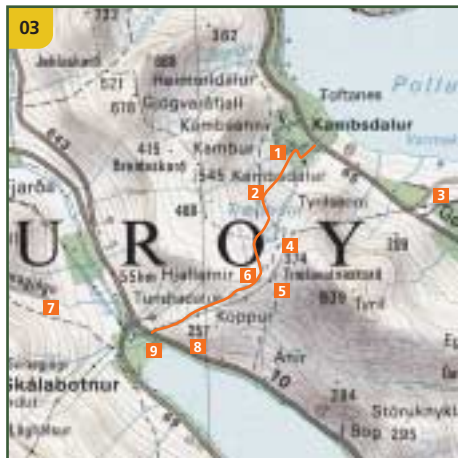
Stien deler sig i to⁵, når du kan se *Skálafjörður*, *Toftavatn* og *Nólsoy* i baggrunden. Den venstre sti går ned i *Ánadalur*, og den anden går ned til bygden *Skálafjörður*. Varderne ved stien til *Skálafjörður* ses mod vest, med *Reyðafelstindur*⁶ i baggrunden.

Ned mod *Tundradalur* er det bedst at gå langs

åen på den sydlige side (venstre side). Herfra ses over på *Øksnagjógv* og *Typpafossur*⁷ på den anden side af dalen. Sagnet fortæller, at der gemte forbryderen *Ormur bóndi á Skála* ligene af bonden fra Oyri og dennes søn, som han havde myrdet. Senere fik han nok samvittighedsnag og afslørede sig, da han i søvne råbte: "Klæderne ligger under kværnen og kroppene under *Typpafossur*".

Et andet sagn fortæller, at engang for længe siden var der fire mænd fra Hattarvík, *Flokksmenninir*, som ville tage magten over Færøerne. De gik hårdt frem, men omsider blev de taget og dømt til at blive styrtet ned fra *Valaknúkar*.⁸ Dommen blev eksekveret, og de blev begravet ved *Tingsteinur*⁹ neden for *Valaknúkar*. Fra *Skálafjörður* kan du fortsætte direkte til *Selatrað* (se tur nr. 5).

Fra *Skálafjörður* kører busrute 400 til Leirvík, *Fuglafjörður* og Tórshavn. Busrute 480 kører til *Streundur* og busrute 481 til *Oyndarfjörður*.



Varighed: 2 timer fra bygden Lamba, 1 1/2 time fra stenbruddet.
Sværhedsgrad: Let. Lidt tungt at gå op fra Lamba.
Længde: 5,3 km
Højde: 30 m - 243 m
Kort: 511 og 510



⇒ LAMBA – RITUVÍK

Busrute 440 kører fra Toftir og forbi *Lambareiði*, hvor turen begynder. Med busrute 400 fra Tórshavn eller Fuglafjørður kan du stå af i Söldarfjørður og skifte til bus 440 og fortsætte til *Lambareiði*. Derfra har du to muligheder. Den første er at gå ca. 700 meter mod bygden Lamba, der hvor den gamle bygdesti begynder.¹ Her går du gennem en hvid låge og fortsætter langs med åen. Det er lidt stejlt at komme op. Den anden mulighed er at gå ad en asfalteret vej, som fører op til et stenbrud. Derfra kan du også komme ind på stien.²

Helt oppe har du vidt udsyn ud over *Lambavík*. Her strandede det danske skib *Norske Løve* nytårsaften 1707. Det var på vej til Ostindien, men kom ind i stormvejr vest for Hebriderne. Derfra drev skibet til Færøerne. I dag er der ingen spor at se efter *Norske Løve*, men nogle ting fra skibet eksisterer endnu. I domkirken, *Havnar Kirkja* i Tórshavn, hænger skibsklokken og en model af skibet, som en af besætningen har udført. Der var også to borde fra skibet. Den ene findes i et af bondehusene i Lamba, og en stol står i det lokale museum *Blásastova* i Gøta.

Mod syd ser du varderne stå på rad og række en lang strækning mod Rituvík. Turen går over gamle tørveheder. Terrænet er jævnt og godt at gå i.

Når du nærmer dig Rituvík, kommer Nólsoy til syne. Du ser *Eystnes* mod syd, den hvide vindmølle og *Svangaskarð*. Ovre på Streymoy ser du munden af *Kalbaksfjørður*.

Terrænet er græsbevokset helt ned til vejen i Rituvík.

Fra Rituvík kører busrute 442 til Runavík, her skiftes til bus 440 der kører til Södafjørður, hvor der igen skiftes til bus 400 med retning mod Tórshavn



Væridhed: 3 1/2 time
Sværhedsgrad: Middel - hård. Fra kørevejen og op er der stejlt og tungt at gå. Helt oppe er terrænet nogenlunde jævnt. Ned til Selatrað er der græsbevokset.
Længde: 7 km
Højde: 0 m - 360 m
Kort: 511 og 510



SKÁLAFJØRÐUR – SELATRAÐ

Igennem bygden Skálafjörður går busrute 400 fra Fluglafjörður, Leirvík og Tórshavn. Busrute 480 kører fra Strendur og busrute 481 fra Oyndarfjörður.

Følg kørevejen gennem bygden Skálafjörður ca. 2 kilometer, til du kommer til *Innara Ennisá*,¹ nord for stenbruddet. Her går du op. Øverst i det stejle terræn går du over et stenfyldt stykke, *Ennisstíggjur*.² Her gælder det om at holde sig til stien og tage sig i agt for løse sten.

Helt oppe løber stien et langt stykke gennem jævnt terræn. Landskabet er først stenet, siden er der grønsvær, med sumpede områder, og her må du passe på de bløde steder, der kan være ganske dybe. Du ser vidt omkring heroppefra. Mod øst *Stöðlafjall*, *Götueiði*, *Borðoyarnes* og *Sigatindur*. På den nordlige del af Eysturoy ser du de høje fjelde og *Slættaratindur* (882 m), som er Færøernes højeste fjeld. Oven over dig knejser *Reyðafelstindur*, og *Eysturoyarsyllin* trækker sit basaltbånd gennem landskabet. Forestil dig de vældige naturkræfter, som var på spil, da lavaen trængte op nedefra og pressede sig ind imellem basaltlagene for mere end 50 millioner år siden.

Sagnet fortæller om bonden *Ormur* fra Skála – en morder og fåreytv. Han havde dræbt bonden fra Oyri og dennes søn. Ormur blev på Eysturoys ting, ved *Stevnuvólur*, dømt til at miste livet for sine ugerninger. Da dommen var forkyndt, flygtede Ormur til hest og red just denne vej, hvor du nu går. Mændene satte efter ham. På skråningen styrtede hesten, og Ormur måtte fortsætte til fods. På *Selatraðsskarð* blev han indhentet af en mand med kniv, der kastede sig efter Ormur og huggede hans akillessene over. Så blev Ormur grebet og henrettet. De begravede ham ved *Stevnuvólur*, som er en høj ved åen, der løber *Millum Fjarða*, ca. 50-100 m syd for det sted, hvor *Heltnará* løber ud i *Fjarðará*. Herfra er der udsigt over alle områder, hvori han begik sine

fåreytverier.

Når du har kurs mod Selatrað, har du *Borgarfelli* på venstre hånd. Du kan nu se vestover mod Strey moy med fjeldene *Sornfelli* og *Skælingur*. Når du er kommet ned fra sletten, har du udsyn nordpå gennem *Sundalagið*, og du ser også over mod bygden Hósvík. Mod syd ser du *Tangafjörður*, *Kollafjörðurs* udmundning og de nordligste huse i bygden Kollafjörður.

Ovenfor bygden Selatrað går stien tæt på stien fra *Skála*. Pas på ikke at vælge den forkerte sti! Hold dig til varderne ved stien til højre.³ Når du er kommet ned mod indmarksgærdet, skal du over en å, som løber i nærheden af en fårefold af sten. Gå igennem gærdeleddet og følg fæstien ned til bygden.

Busrute 480 kører fra Selatrað.



Varighed: 3 1/2 time, hvis du i Vestmanna går ned á Fjörð, eller 4 timer, hvis du går ned langs Gjógvará.

Sværhedsgrad: Middel. Fra Hvalvík er det lidt tungt at gå op ad fjeldet. Ellers er stien let at færdes på.

Længde: 10 km

Højde: 0 m - 385 m

Kørt: 411 og 311



HVALVÍK – VESTMANNA

Busrute 400 kører fra Tórshavn og Fuglafjørður med stoppested ved Hvalvík.

Turen begynder ved elven *Myllá*, som løber nord for missionshuset i Hvalvík. Gå langs åen, ind gennem lågen og siden ad den gamle fæsti (*geil*). Stien går langs åens nordside. Ca. 200 meter fra *Hvalvíksgjógv*¹ står den første varde.

Efter *Eggjarmúli*² er der en fin udsigt ind gennem *Saksunardalur*, der er landets længste dal. Herfra følger stien højspændingslinjen helt til Vestmanna.

Den første gravko, der blev købt til landet, kom til Hvalvík. Den blev kaldt *Hvalvíkkoen*. Engang ville man låne den til et arbejde i Vestmanna. Den blev da transporteret over *Hvalvíks-skarð* ad denne sti.

Du passerer en varde, bygget ovenpå en stor sten, der kaldes *Kellingarsteinur*.³ Stien deler sig i to ved næste varde efter *Kellingarsteinur* – den sydlige sti går til Kvívík og den nordlige til Vestmanna.

Oppe på *Hvalvíksskarð* har du udsigt over *Mýrarnar* og en af de første SEV-dæmninger, der blev bygget først i 60'erne. Mod syd ses en fjeldrække med *Egilsfjall*, *Goturshálsur*, *Sátan* og *Skælingsfjall* og på øen *Vágar* fjeldtoppene *Reynsa-tindur*, *Heldarstindur* og *Havnar-tindur*.

Lige foran os har vi *Loysingarfjall*. Det fortælles at en lille pige fra Vestmanna var engang blevet væk og var ikke til at finde nogen steder. Dagen efter fandt en fårehyrde hende langt oppe på *Loysingarfjall*. Hun fortalte, at en mand i hvide klæder havde ført hende ved hånden og givet hende noget at spise. Ingen kendte noget til denne mand.

En ung malkepige var blevet borte ved *Gjógvará*⁴ en regnvejrsgang med meget vand i åen. Hun snublede og faldt ned i kløften og førtes med vandet ned til den store fos. Det var utænkeligt at slippe levende fra det fald. Da hun ikke vendte hjem, gik folk ud for at lede. Men man fandt ikke noget lig. Pigen var dog ikke død. Nøgen og forkommen lå hun nede i kløften og klamrede sig til en sten, mens hun hørte folk kalde på sig. Hun turde ikke svare af frygt for huldrefolk og trolde. Først dagen efter, da regnen var aftaget, turde hun nærme sig husene. Det var et under, at hun kom fra hændelsen med livet i behold.

Varderne og højspændingslinjen fører dig ned på venstre side af *Bjendalsgjógv*.⁵ Pas på, hvor stien drejer sydover, her er stejlt og dybt ned.

Ned til Vestmanna er der to muligheder. Ved dæmningerne ved *Fossá* deler stien sig. Du kan følge kørevejen og gå ned á *Fjörð* eller gå over den første dæmning, fortsætte efter varderne og videre ned til Vestmanna langs med *Gjógvará* (hvor ovennævnte malkepige faldt ned) og ned gennem *Miðalsbrekka*.⁶

Busrute 100 kører fra Vestmanna til Tórshavn.



Varighed:	2 1/2 time fra busholdepladsen ved tunnelmundingen i Kollafjörður.
Sværhedsgrad:	Let - middel. Fra Kollfjarðardalur til varden på bakketoppen er det lidt tungt at gå op. Resten af turen er let.
Længde:	4,4 km
Højde:	0 m - 260 m
Kort:	410



KOLLFJARÐADALUR – LEYNAR

Denne tur begynder ved Landbrugscenteret¹ i Kollfjarðardalur. Busrute 300 går fra Vágar, og busrute 100 fra Vestmanna eller Tórshavn. Buserne fra Vágar og Vestmanna holder ved Statoil-tanken i Kollfjarðardalur, hvor du skal skifte bus. Busrute 400 afgår fra Fuglafjörður, Leirvík eller Tórshavn. Holdepladsen² er ved tunnelmundingen oven for *Oyrræingir*. Derfra følger du landevejen mod Landbrugscenteret, ca.1 km, til du kommer til en låge på venstre side af vejen. Følg markvejen, indtil du kommer til selve vardestien.

Ved Landbrugscenteret løber tre åer ned i Kollfjarðardalur. Turen begynder ved den midterste, *Brekká*,³ nord for Landbrugscenteret. Gå langs åen og se efter varden oppe på højen.

Oppe på den anden side af fjeldvejen *Oyggjargurin*⁴ ved den første varde drejer du nordover.⁵ Ved den anden varde kommer du til *Skælingsvatn*.⁶ Denne indsø har også haft andre navne, og et af dem er *Nykatjörn*. I tidligere tider har folk observeret, at der var et eller andet levende og usædvanligt stort i indsøen, og ud fra datidig tankegang måtte det være nøkken, et væsen, der siges at ligne en hest, og som bor i indsøer. Der går historier om folk, som har prøvet at fange dette væsen – og har fået kæmpestore ørreder i fangstnettet. Det er grunden til at nøkken og navnet Nykatjörn forsvandt.

I *Skælingsvatn* støder tre udmarker (hagar) op til hinanden: *Norðari Skælingshagi*, *Hagin Uttan Fyri Húsini* i Leynar og *Heygshagi* i Kollafjörður. Her krydser også flere stier hinanden: Den gamle *Oyggjargøtan*, der kommer sydfra, stien vi følger fra Kollfjarðardalur til Leynar, og stien til Skælingur.

Fjeldet nord for Skælingsvatn hedder *Sátan*. Her løber *Streymoyarsyllin*, og på fjeldhylderne ses ofte mællemukker.

Syd for os rejser *Skælingsfjall* sig. Tidligere blev det anset for at være Færøernes højeste fjeld, men da man blev i stand til at måle højderne mere nøjagtigt, viste det sig, at *Skælingur* var 100 m lavere end det højeste fjeld. Det er tradition at arrangere ture op på *Skælingsfjall* midsommernat for at se solen gå ned i havet og – et par timer senere – stå op igen.

Længere fremme har du udsigt over Vágar mod vest, og siden også Koltur mod syd.

Varderne leder dig hele vejen ned til bygden Leynar.

Busrute 100 holder *Frammi á Trøð* i bygden Stykkið lige efter, at du er kommet over broen.



Varighed: 2 1/2 time
Sværhedsgrad: Hård. Stejlt og tungt at gå op ad Gásadalubrekkann. Nedstigningen til Gásadalur er også stejl, pas på løse sten på stien.
Længde: 3,5 km
Højde: 100 m - 434 m
Kort: 210



⇒ BØUR – GÁSADALUR

Busrute 300 kører fra Tórshavn til Bøur. Der, hvor kørevejen slutter ca. 3 km vest for bygden Bøur, begynder den gamle vardesti.

Gásadalur har været en af de mest isolerede bygder i landet. Det er vanskeligt at komme til bygden fra søsiden, og der har ikke været nogen vej. Derfor har denne sti været den eneste forbindelse til andre bygder, når man skulle dertil for at handle eller havde andre ærinder. Selv om der har været helikopterforbindelse til Gásadalur siden 1983, har et postbud gået over fjeldet tre gange om ugen til og med februar 2003, da tunnelen blev sprængt igennem. Man regner med at tunnelen er klar senest 2005.

På den første strækning er stien stejl og løber tæt ved fjeldkanten.¹ Vær derfor overordentlig forsigtig, men glem ikke at nyde den enestående udsigt over *Sorvágssfjörður*, *Tindhólmur*, *Gáshólmur* og øen Mykines.

Der er ingen kirke i Gásadalur, og man benytter skolen til gudstjenester. Kirkegården er fra 1873. Før den tid blev folk begravet i Bøur. Kisten blev båret op over fjeldet og ned til Bøur. Det var en meget hård tur, og det eneste sted, hvor bærerne kunne hvile sig, var ved *Líksteinurin*,² som man kommer til midtvejs på turen.

Længere fremme kommer du til *Keldan Vígda*.³ Der er en beretning om et nyfødt barn i Gásadalur, som var blevet alvorligt syg og måtte til lægen i Bøur. På vejen forværedes barnets tilstand, og det var ved at dø. Ifølge kristen tro mister man sjælens frelse, hvis man dør udøbt. Derfor indviede præsten, der var med på turen, skyndsomst kilden og døbte barnet.

Når du går videre, ser du fodsporet *Risasporið*.⁴ Sagnet fortæller om to kæmper. Den ene boede i Gásadalur og den anden på Mykines. Engang var de blevet uenige, og kæmpen fra Gásadalur ville ud til Mykines for at få striden

afgjort. Han tog tilløb over fjeldene, satte af og i ét spring nåede han Mykines. Frasættet var så voldsomt, at hans fodspor kan ses den dag i dag.

Fra *Skarðið* snor stien sig ned over fjeldsiden til bygden. Pas på løse sten!

I bygden er der to middelalderruiner – *Uppi við Garð* og *Gæsutoftir*.

Helikopter flyver til Gásadalur tre gange om ugen. Plads forudbestilles i god tid hos Atlantic Airways.



Varighed: 2 timer frem og tilbage.
Sværhedsgrad: Let. Terrænet er næsten helt jævnt. Det er muligt at klatre ca. 40 m op til et udsigtspunkt ude på *Oyrar*.
Længde: 5 km frem og tilbage.
Højde: 30 m - 100 m
Kort: 309



⇒ MIDVÁGUR – BØSDALAFOSSUR

Busrute 300 kører gennem Miðvágur fra Bøur og Tórshavn.

Stå af bussen ved politistationen¹ i Miðvágur og gå sydpå gennem bygden, til du når udmarkslågen. Undervejs ser du *Trøllkonufingur*, en høj klippe sydøst for bygden Sandavágur. Gangstien, den gamle sti til tørveskærene, begynder ved udmarkslågen.² Gå gennem den gamle tørvehede og bemærk de mange sammenfaldne tørvegemmer af sten (*kráir*). Der er ingen varder på strækningen.

Indsøen er Færøernes største. Den hedder både *Leitisvatn* og *Sørvágsvatn*, men lokalt kaldes den bare *Vatnið*.

Der går flere sagn om huldrefolk ved *Vatnið*. Et sted mellem Miðvágur og Sørvágur var der en huldrehøj. Engang bød en huldrekone præsten indenfor. Efter sigende var der mange trolde i højen. Men præsten kunne mere end sit fader-vor, og da han gik derfra, sørgede han for at låse højen forsvarligt. Da hørtes der både piben og klyngen indenfor, fortælles det.

En nøkke (*nykur*) skal have boet ved *Vatnið*. Nøkken, et væsen, der bor i indsøer og siges ligne en smuk hest, der lokker folk til sig, griber dem og drager dem med sig ned på søbunden. Der var engang nogle børn, der legede ved søbredden. Da kom nøkken i skikkelse af en stor hest, og børnene klatrede glade op på ryggen af den. Den mindste dreng, der ikke kunne komme op, blev bange og kaldte på sin bror, *Niklas*: "*Nika beiggi* (bror)" – han kunne ikke tale rent endnu. Nøkken troede, at det var dens navn, der blev råbt og mistede derfor sin kraft. Den forsvandt, og børnene var reddet. Nøkken mister al sin kraft, når den hører sit navn nævnt.

*Úti í Svanga*³ er der mange fugle at se om sommeren.

Trælanípa er et klippefremspring, som rager lodret 142 meter op over havet. I vikingetiden

blev udslidte trælle kastet ud fra toppen, heraf navnet. Pas på, du ikke kommer for nær kanten – der er dybt ned! Herfra kan du se sydspidsen af øerne *Streymoy*, *Hestur*, *Koltur*, *Sandoy*, *Skúvoy* og *Suðuroy*.

Helt ude ved klippekanten ved *Bøsdalafossur* ses ruiner af bygninger, som de britiske besættelsesstyrker under 2. verdenskrig efterlod.

Du kan komme over *Bøsdalaá* ved at benytte de trædesten, der er udlagt i åen. Derfra kan du nå et fjeldpas med en fin udsigt over klippen *Geituskorardrangur*. Du ser også *Sørvágsbjørg*, *Mykines* og *Mykineshólmur* og mod syd ses *Sandoy*, *Skúvoy* og *Suðuroy*.

Tag hjemvejen ad stien nede ved indsøen på samme side som på udvejen. Stien løber på det sidste stykke gennem en fårefold.⁴

Busrute 300 har fem stoppesteder i Miðvágur.



Varighed: 2 timer
Sværhedsgrad: Let
Længde: 7 km
Højde: 100 m - 230 m
Kort: 408, 508 og 509

⇒ TÓRSHAVN – KIRKJUBØUR

Turen starter ved veikrydset *Landavegur – Velba-staðvegur*. Her går en vej ned til *Sandá* og bondegården, hvor stien til Kirkjubøur begynder. Først går du op ad bakke. Når du er kommet op og vender dig om, har du en fin udsigt over Tórshavn og hele Nólsoy.

Du går videre, runder *Reynsmúli* og kommer så til *Reynsmúlalág*. Foran dig ser du to små ind-søer, hvor der ofte er mange rider (tretået måge, *rita*). Hvis du følger varderne, kommer du til en talerstol,¹ der er bygget af sten. I 120 år har der været afholdt folkemøder på dette sted, med vajende faner, nationale taler og fædrelands-sange digtet til lejligheden. Man kan forestille sig, hvordan folk har siddet på skråningen foran talerstolen og lyttet til blandt andre *Jóannes Patursson*, en af foregangsmændene i den fær-øske selvstændighedsbevægelse.

Fortsæt ad stien sydpå. Nu har du en storslået udsigt over øerne Sandoy, Hestur, Koltur og Vágar.

Sagnet fortæller om den unge *Magnus* fra Koltur, som bejlede til en pige fra Hestur. Pigenes fader var stærkt imod forbindelsen mellem de to, så de mødtes i smug. *Magnus* svømmede fra Koltur til Hestur med den sydgående tidevandsstrøm, mødtes med sin pige, og når tidevandsstrømmen vendte, svømmede han hjem til Koltur igen. Men det blev opdaget af pigens far. Da *Magnus* sidste gang gik i land på Hestur, stod faderen foran ham med en økse i hånden og truede med at dræbe ham. Bejleren måtte vende om, og ingen så ham siden. Strømmen har vel taget ham og ført ham ud på åbent hav. Ifølge sagnet opstod den malstrøm (*íða*), som kaldes *Grísarnir*, inden for *Kolturssund*. Dette skulle være hævnen.



Når du nærmer dig Kirkjubøur, ser du holmen *Kirkjubøholmur*, som før i tiden var landfast med bygden. På holmen findes endnu ruiner af huse.

Stien skråner jævnt ned mod bygden og ender ved færisten ca. 50 meter fra de nærmeste huse.

Fra Kirkjubøur kører busrute 101 til Tórshavn.



Varighed: 5 timer frem og tilbage; 15 minutter fra *Tumbin* til *Stallurin*.
Sværhedsgrad: Middel. Op til *Hviluplássið* er der stejlt og til tider vanskeligt at passere. Ovenpå er jævnt terræn helt ud til *Borðan*.
 Pas på de sumpede områder i *Langabrekka*.
Lægde: 6 km ud til fyret *Nólsoyar Viti* og 800 m videre ud til *Stallurin*.
Højde: 0 m - 200 m
Kort: 508 og 509



⇒ NÓLSOY – BORDAN

Fra Tórshavn sejler den lille færge *Rítan* fra *Bursatangi*, på østsiden af havnen, til Nólsoy.

Turen begynder ved vejen, der går gennem Nólsoyarbygd og sydpå. Ikke langt fra udmærksgården kommer du til et område, *Korndalur*, med rester af huse fra gammel tid. De kaldes *Prinsesutoftir*.¹ Sagnet fortæller om en skotsk kongedatter, der var kommet i konflikt med sin fader, som ikke ville vide af den mand, hun havde valgt og skulle have barn med. De flygtede, kom til Nólsoy og bosatte sig der.

Et kort stykke uden for udmærksgården ses resterne af bygdens gamle vandledning. Dette spor skal du følge op til det gamle vandbassin.² Der begynder varderne, og kort efter går du op ad skråningen på øens vestside. Der, hvor du går op, findes et sted, hvor folk før i tiden gemte sig for sørøvere. Stedet kaldes *Uppi í Skipi*.

Næsten helt oppe kommer man til *Hviluplássið*,³ hvor man plejer at tage et hvil. Udsigten er fremragende. Du ser *Norðuroyggiar*, ind i *Skála-fjörður*, *Sundalagið*, hele Tórshavn og lidt af Sandoy. Lidt længere sydpå, *á Kagnum*,⁴ er der frit udsyn mod syd. Navnet kommer af, at folk i ufredstider sneg sig herop fra deres skjulested for at spejle ud over havet og se, om sørøverskibene var på vej bort.

Ved den lille kilde, *Kolturskeldan*⁵ ses øen *Koltur* rage op bag *Havnardalur*.

Ude på *Borðan* går stien tværs over gammel tørvehede. Der er varder hele vejen ud til *Nólsoyar Viti*, fyret på *Tumbin*. Nogle af varderne er små og kan være vanskelige at få øje på. Du kan også orientere dig efter to master,⁶ som rager op der, hvor fyrmesterhuset står. Lige nord for huset byggede det britiske militær under krigen to attraphuse for at narre de tyske bombeflyvere. Fyret, *Nólsoyar Viti*, blev bygget i 1892-1893. Linsen er en af de største i verden af sin slags. Den er 2,82 m høj og vejer ca. 4 tons. Både fyret

og de tilhørende huse er fint bygningshåndværk. De er bygget af tilhuggede sten. I nærheden ses stedet, hvor man har hentet stenblokkene. Der er huse til tre familier. Da indbyggertallet ude på *Borðan* var på sit højeste, var der 10 børn. Der var skoleundervisning skiftevis i bygden Nólsoy og på *Borðan*. Her bor ingen nu, men fyrpasserne går herud dagligt. I havet ud for fyret ser du klippen *Kapilin*.

Du kan også gå ned til *Stallurin*.⁷ Det er landingspladsen, hvor alt det, der var brug for på *Borðan*, blev losset. Men folk fra bygden Nólsoy har også transporteret store mængder tørv via *Stallurin*. Navnet *Stallurin* kommer af, at bådene kunne ligge side om side som heste, der står i en stald.

Pas godt på og følg varderne på hjemvejen, så du ikke farer vild, når du igen begynder at gå ned ad bakke. Der står to varder tæt ved hinanden. Den nordligste er *Omansneiðingarvarðin*.⁸ Her skal du dreje af, når du skal ned.



Væghed:	ca. 3 1/2 time
Sværhedsgrad:	Let til Skarvanes, middel til Dalur.
Læghde:	7,5 km
Højde:	0 m - 100 m (300 m til Dalur)
Kort:	506

GUÐRUNARLØKUR – SKARVANES – DALUR



Fra Tórshavn kører busrute 101 til havnen *Gamla Rætt*. Derfra tager du færgen Teistin til Skopun og fra Skopun med bus 601 mod Dalur. Stå af bussen ved åen, *Guðrunarløkur*.¹

Du kan også tage bus 600 mod Skálavík og bede om at blive sat af ved vejkrydset Skálavík / Húsavík, Siden går du 200 meter mod Húsavík til Guðrunarløkur, som løber langs en fårefold ved vejen.

Fra Guðrunarløkur til Skarvanes

Gå fra fårefolden ved Guðrunarløkur hen imod fjeldafsatserne mod syd. Her ligger *Runtaurð*.² Sagnet siger, at *Runti* var en fåreytv, som skjulte sig her. Juledag havde han vovet sig ud fra sit skjul for at lave mad, da han regnede med, at der ikke var folk ude. Men det var der. Han blev set og fanget.

Lidt længere fremme kommer vi til *Klovna Stein*.³ Det er to sten, som står således, at de ser ud som en kløvet sten. Det blev sagt, at man ikke skulle gå imellem de to sten, for så ville man dø, inden året var omme.

Læg mærke til terrænet, det er gammel tørvehede.

Når du har passeret syd om *Líðarrøkur*,⁴ har du en smuk udsigt over *Dúnjavoatn*⁵ med øerne Stóra og Líftla Dímun og Suðuroy i baggrunden. Du ser også *Salthvødi* og bygden Sandur. Nord for Stóra Dímun er klippen *Øssursdrangur*, opkaldt efter *Øssur Havgrímsson*, en høvding fra vikingetiden, som *Sigmundur Brestisson* dræbte i en strid om magt. Syd for *Øssursdrangur* er *Grønaskor*. *Øssur* bad om at blive begravet således, at hans hoved vendte mod *Grønaskor*. I klart vejr ser man helt ud til øen Mykines. Til højre er øen Skúvoy, som er et besøg værd.

Oven for bygden Skarvanes går man ind gennem ledet, som er nærmest åen. Gå ned mellem

åen og el-masterne og ikke gennem den dyrkede mark.

Fra Skarvanes til Dalur

På Skarvanes er der to parallelle veje. Gå sydpå ad den øverste. Vejen slutter ved et sammenfaldet stengærde, og der begynder stien til Dalur. Når du passerer *Dalsrök*,⁶ ca. 1/2 km fra Skarvanes, følger der en kort lidt stejl strækning. Ellers går stien jævnt op til *Handasti Varði*.⁷ På denne strækning ser du på højre side ud over et stort sumpterræn og *Vatnsdalsvatn*. Efter den sidste varde i Dalur følger du kørevejen ned i bygden.

Fra Dalur kører busrute 601 til Skopun.



Varighed:	2 timer
Sværhedsgrad:	Middel. Det kan være lidt tungt at gå op langs med <i>Káragjógv</i> , men ellers er stien let at færdes på. Nogle steder er der ret stejlt til siderne.
Længde:	6,5 km
Højde:	0 m - 350 m
Kort:	403 og 503



⇒ HVALBA - TRONGISVÁGUR

Busrute 702 kører fra *Sandvík* og *Tvøroyri* gennem Hvalba.

Stien begynder á *Fitjunum* vest for bygden *Nes* ved Hvalba. Følg hegnen mellem den dyrkede jord og udmarken op på *Lítli Hamar*.¹ Oppe på klippeafsatsen begynder en stenlagt sti, som nu er tilgroet. Den kaldes *Prestgøta*, antagelig fordi den er så bred, at det ikke var nødvendigt for præsten at stige af hesten. Stien går op i *Káragjógv*, hvor præsten *Kári* siges være styrtet ned. Op igennem kløften er stien nogle steder stejlt, men det er ikke vanskeligt at gå der. Det tager omkring en halv time at komme op på fjeldet.

Heroppefra ser du *Hvalbiarfjall* foran dig. Hvis du følger varderne, er den første høj, du kommer til, *Lítli Íslendingur*,² og lige vest for findes stenene *Sigmundarsteinar*,³ som kaldes *Sigmundur*, *Tórir* og *Einar*. Gå ikke mellem dem! Du bliver enten gammel på stedet eller lever ikke året ud. Sagnet siger, at *Sigmundur Brestisson* har båret stenene herop. *Sigmundur* var en vikingehøvding, som er omtalt i *Færingesagaen*. Han boede på øen *Skúvoy* omkring år 1000. Hans største bedrift var at svømme fra *Skúvoy* til bygden *Sandvík* – det meste af vejen med to mænd på ryggen.

Oppe fra *Íslending*,⁴ en høj med en varde på toppen, er der en storslået udsigt. Herfra ses *Lítla* og *Stóra Dímun*, *Skúvoy* og *Sandoy* mod øst. Vestpå ses en del af bygden Hvalba, *Norðbergsvatn*, *Norðbergseiði* og *Grímsfjall* i baggrunden. Herfra er der jævnt og fladt at gå sydpå til *Mannagjógv*. Den tredje varde efter *Miðjufjall* har sin egen historie. Den 1. december i 1917 gik en mand fra *Tvøroyri* til Hvalba. Vejret var godt, men efter at have gået temmelig længe, blev han overrasket af en snestorm. Han turde ikke fortsætte, men standsede ved denne varde. For at holde varmen begyndte han at rive varden ned og bygge den op igen i håb om at hjælpen

ville komme. Langt om længe, da han havde mistet alt håb om at få hjælp og havde sat sig ned, blev han fundet af nogle mænd, som fik ham bragt til Hvalba.

Halvvejs mellem Hvalba og kløften *Mannagjógv* har du en enestående udsigt over *Vatnsdal* og *Vatnsdalsvatn* med to holme, hvor der om sommeren er et rigt fugleliv.

Fra *Mannagjógv* går stien ned til *Trongisvágur*.

Busrute 702 kører fra *Trongisvágur* mod *Sandvík*, *Tvøroyri* og *Drelnes*.



Varighed: 4 timer
Sværhedsgrad: Hård. Det er tungt at gå op til *Mannaskarð* og *Vágsskarð*. Den sidste del af turen er lettere.
Længde: 6,6 km
Højde: 30 m - 420 m
Kort: 503 og 502



ØRAVÍK – VÁGUR

Busrute 700 kører fra Sumba, Vágur og Tvøroyri gennem Øravík. Busrute 703 kører fra Fámjín og Froðba. I Øravík går du først ca. 100 m hen ad vejen mod Fámjín. På venstre hånd er der en vej. Når du har fulgt den knap 200 m op ad bakke, kommer du til udmarksleddet. Herfra kan man se op til *Mannaskarð*, hvor stien går.

Stien går langs med *Tinggil Uppi Millum Stovur*,¹ hvor folk på Suðuroy holdt ting i gamle dage. Landskabet er særpræget. Der er kløfter og bakker med spidse rygge. Her findes også *Tingborðið*, hvor den forelskede karl *Snæbjørn* fra Hvalba ifølge sagnet blev idømt fire års strafarbejde på Bremerholm i København for at have købt tørklæder til sin kæreste fra et smuglerskib. *Snæbjørn* blev som forventet utilfreds med dommen og prøvede at slå dommeren ihjel, men ramte i stedet fogeden så hårdt, at han døde. Det lykkedes *Snæbjørn* at flygte fra tingstedet, og han levede længe som fredløs forskellige steder i fjeldene på Suðuroy.

Det er tungt at gå fra *Tinggil* op til *Mannaskarð*. På det sidste stykke er der mange sten. Vær forsigtig, så der ikke ruller sten ned. Oppe på *Mannaskarð* er der en fin udsigt over *Dalurin* med *Vatnsnes* og *Bessavatn*. Ved *Vatnsnes* byggede el-selskabet SEV i 60'erne en dæmning og borede en tunnel, som går fra *Vatnsnes* ned til *Botnur*.² Der opdrættes laks og ørred i indsøen. Rækken af fjelde, som man ser mod syd begynder med *Vágfelli*. Så kommer *Vágsskarð*, som denne sti også passerer, og *Hvannafelli*. På højre hånd ses *Borgarknappur*, et fjeld, hvis top minder om en middelalderborg. De fire kommuner *Hov*, *Porkeri*, *Vágur* og *Fámjín* grænser op til *Borgarknappur*.

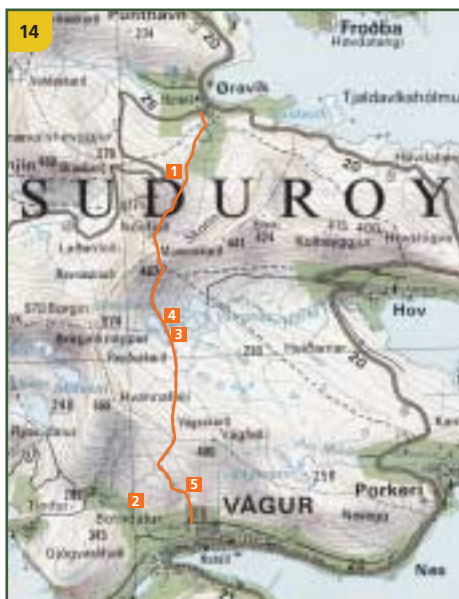
Mellem indsøerne følger stien *Vatnaryggur*.³ Her ses mange fugle. Desuden siges huldrefolk at være særligt talrige netop her. Til venstre for stien på *Vatnaryggur* ligger *Ærgidalur*.⁴ Her har arkæologer fra Færøernes Historiske Museum

udgravet en husruin. Dalen blev brugt som sæter (*ærgi*) i vikingetiden. Dengang var det almindeligt, at folk boede i udmarken om sommeren for at passe køerne.

Sagnet fortæller, at den skurkagtige karl *Snopprikkur* red hele vejen ad denne sti og videre mod Hvalba, forfulgt af bonden i *Laðangarður* i Sumba, hvis hest *Snopprikkur* havde stjålet.

Efter *Vágsskarð* skræner stien jævnt nedad, til den når *Hvannadalur*.⁵ Derfra er nedstigningen temmelig stejl. Varderne viser vej ned til *Hvannadalsá*. Øst for åen, ca. 50 m oven for det sted, hvor du krydser åen, er der et *byrgi*. Det er et indhegnet stykke jord, som tidligere blev brugt til fremmede får, der skulle vænnes til det nye sted. Du går ned til Vágur på vestsiden af plantagen. Læg mærke til resterne af et gammelt stengærde nede ved åen!

Fra Vágur kører busrute 700 til Sumba og Tvøroyri.



⇒ NYTTIGE ADRESSER



Norðuroygjar

Norðoyar kunningarstova, Turistinformation (T.i.)
Nólsoyar Páls gøta 32, P.O.Box 269, FO-700 Klaksvík
Tel +298 456939
Fax +298 456586
info@klaksvik.fo

Eysturoy

Eysturoyar Kunningarstova Saltangará (T.i.)
Heiðavegur, P.O.Box 200, FO-600 Saltangará
Tel +298 449449,
Fax +298 449180
infoey-r@post.olivant.fo
www.framtak.com/eysturoy

Eysturoyar Kunningarstova Fuglafjørður (T.i.)
á Bug, P.O.Box 100, FO-530 Fuglafjørður
Tel +298 444860,
Fax +298 445180
infoey-f@post.olivant.fo
www.framtak.com/eysturoy

Streymoy, Nólsoy, Hestur og Koltur

Kunningarstovan (T.i.)
Niels Finsens gøta 13, P.O.Box 379, FO-110 Tórshavn
Tel +298 315788
Fax +298 316831
torsinfo@post.olivant.fo
www.visittorshavn.fo

Aldan (T.i.)
undir Bryggjubakka 17, P.O.Box 118, FO-110 Tórshavn
Tel +298 316055
Fax +298 310858
tourist@tourist.fo
www.tourist.fo

Vágar - Mykines

Vága Kunningarstova (T.i.)
FO-370 Miðvágur
Tel +298 333455
Fax +298 333475
vagar@post.olivant.fo

Suðuroy

Kunningarstovan á Tvøroyri (T.i.)
FO-800 Tvøroyri
Tel +298 372480
Fax +298 371814
sout-inf@post.olivant.fo

Kunningarstovan í Vági (T.i.)
FO-900 Vágur
Tel +298 374342
infovag@post.olivant.fo

Sandoy, Skúvoy og Stóra Dímun

Sandoyar kunningarstova (T.i.)
FO-210 Sandur
Tel +298 361836 / +298 222078
Fax +298 361256
sandinfo@post.olivant.fo

Vil du vide mere om færøske sagn?

Teksten refererer til adskillige historier og sagn med tilknytning til turene. Der findes lokale turledere, som kender historierne. Endvidere findes danske og engelske bøger om emnet på de lokale biblioteker.

Arrangører af ture

Faroe Trekking

Slættalið 4, FO-100 Tórshavn

Tel +298 320404

trekking@trekking.fo

www.trekking.fo

Færøernes Guideforening

Tel +298 223249

GreenGate Incoming

udir Bryggjubakka 3, FO-100 Tórshavn

Tel +298 350520, Fax +298 350521

info@greengate.fo, www.greengate.fo

Smyril-Line Incoming

J. Broncks gøta 37, P.O.Box 370, FO-110 Tórshavn

Tel +298 345936, Fax +298 345950

incoming@smyril-line.fo

www.smyril-line.fo

Flogfelag Føroya Incoming

Hoydalsvegur 17, P.O.Box 3225, FO-110 Tórshavn

Tel +298 340052, Fax +298 340051

incoming@ff.fo, www.ff.fo

Offentlig transport

Strandfaraskip Landsins (busser og færger)

Yvíri við strond 4, P.O.Box 88, FO-110 Tórshavn

Tel +298 343030, Fax +298 343003

ssl@ssl.fo

www.ssl.fo

Atlantic Airways (helikopter)

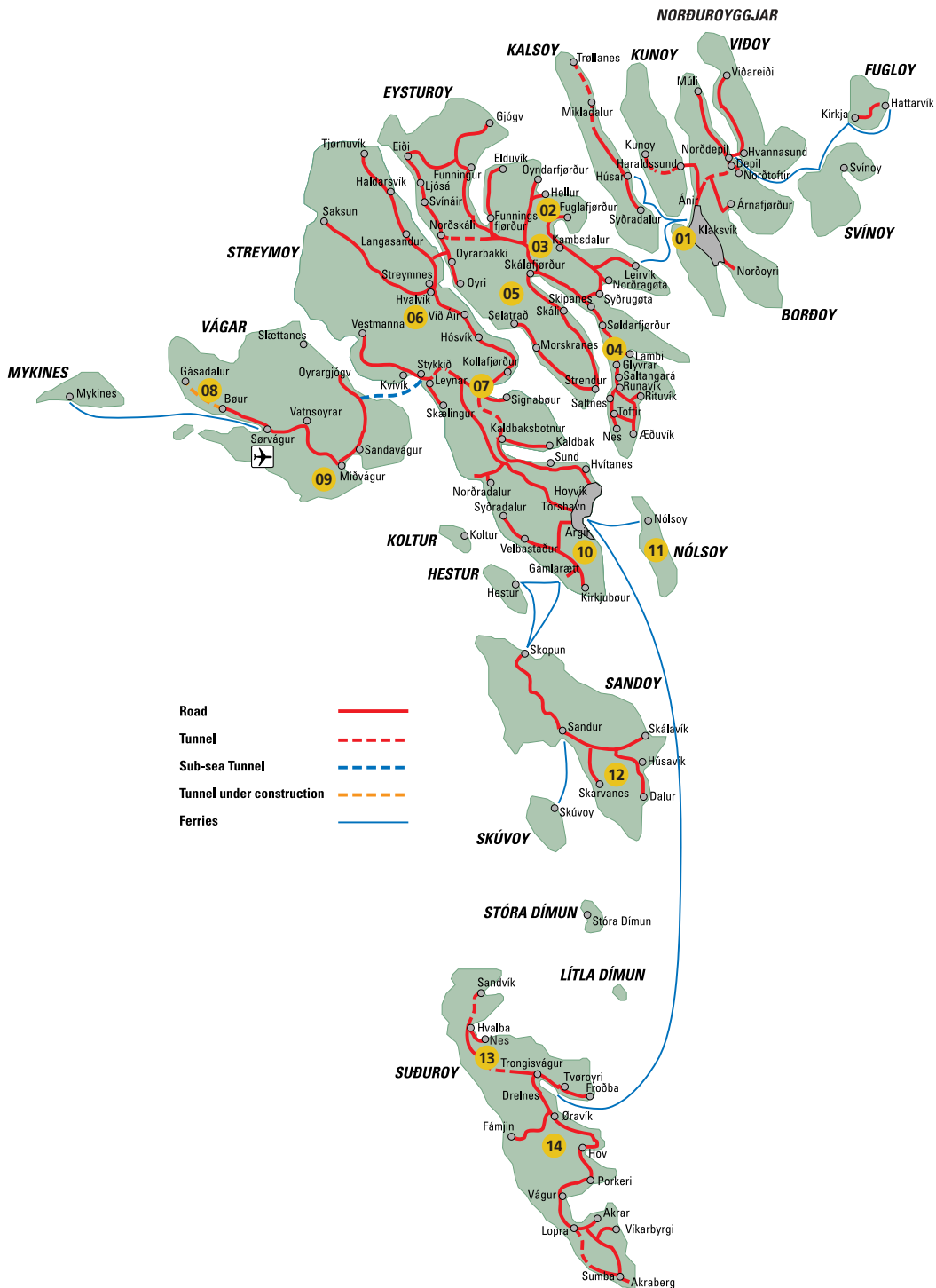
Vagar Lufthavn, FO-380 Sørvágur

Tel +298 341060, Fax +298 341061

booking@atlantic.fo

www.atlantic.fo





Bogudsalg (som sælger kort over Færøerne):

H.N. Jacobsens Bókhandil, Tórshavn,
Tel +298 311036

SMS, Bókasølan, Tórshavn,
Tel + 298 319575

Hjalmar Jacobsens Bókahandil, Tórshavn,
Tel + 298 311584

Bókabúðin, Saltangará,
Tel +298 449292

Alfabókahandilin, Klaksvík,
Tel + 298 455533

Leikalund, Klaksvík,
Tel +298 457151

Sandoyar kunningarstova
Tel +298 361836 / +298 222078

Eldhús, Sandur,
Tel +298 36 10 02

Suðuroyar Heimavirki, Vágur,
Tel +298 373960

Kort sælges hos de lokale turistinformationer.

Tøj og udrustning

Lokale tøj- og sportsbutikker har et bredt udvalg af udstyr. For nærmere oplysninger, kontakt turistinformationen på stedet.





Faroe Islands Tourist Board

undir Bryggjubakka 17 · P.O.Box 118 · FO-110 Tórshavn
Tel +298 316055 · Fax +298 310858 · tourist@tourist.fo · www.tourist.fo

www.visit-faroeislands.com